

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Письмо департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (Госпромнадзор) от 27.01.2014 № 40/09-24/64 адм

Заместитель генерального директора по производственным и техническим вопросам  
СООО «ЛЛК-НАФТАН»  
М.О. Бабушкин

«05» февраля 2014



Письмо министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16.01.2014 № 16-12-04/181

УСЛОВИЯ  
БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
КЛАССОВ 8, 9 (ПРИСАДКИ К СМАЗОЧНЫМ МАСЛАМ)  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

г. Новополоцк

СОГЛАСОВАНО

Письмо департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (Госпромнадзор)  
от 27.01.2014 № 40/09-24/64адм

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
СООО «ЛЛК-НАФТАН»  
М.О.Бабушкин  
05.02.2014

Письмо министерства здравоохранения  
Республики Беларусь  
от 16.01.2014 № 16-12-04/181

**УСЛОВИЯ  
БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
КЛАССОВ 8, 9 (ПРИСАДКИ К СМАЗОЧНЫМ МАСЛАМ)  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

г. Новополоцк

## **Общее положение**

Настоящие условия безопасной перевозки опасных грузов – присадки к смазочным маслам классов 8, 9 (далее - присадки) автомобильным транспортом в Республике Беларусь (далее - Условия) разработаны в соответствии с Законом Республики Беларусь от 16 июня 2001 года «О перевозке опасных грузов» и Правилами по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденными постановлением МЧС Республики Беларусь № 61 от 08 декабря 2010 года (далее - Правила) и определяют основные требования по обеспечению безопасности при перевозке присадок автомобильным транспортом в Республике Беларусь.

Срок действия Условий - 5 лет.

**1. Наименование опасного груза - присадки.**

Техническое наименование опасного груза:

- Алкилфенол;
- Додecilфенол;
- Присадка ВНИИ НП-354;
- Присадка ДФ-11;
- Присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К;
- Присадка ЦД-7.

**2. Физико-химические свойства присадок.**

### **Алкилфенол.**

Другие наименования (синонимы): моноалкилфенолы на основе тримеров пропилена.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – емкости могут взрываться при нагревании.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура вспышки в закрытом тигле – не ниже 100<sup>0</sup>С, температура вспышки в открытом тигле – не ниже 120<sup>0</sup>С.

Опасность для живых организмов – алкилфенол относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Токсическое действие алкилфенола на организм обуславливается наличием в нём фенола (до 1%). Действует через неповреждённую кожу. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, двуокись углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Запрещённые средства пожаротушения – порошки типа ПГС-М, ПС, МГС, РС, ПФК, СИ-2.

### **Додецилфенол.**

Другие наименования (синонимы): моноалкилфенолы на основе тетрамеров пропилена, тетрапропенил фенол.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – емкости могут взрываться при нагревании.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура вспышки в закрытом тигле – не ниже 100<sup>0</sup>С, температура вспышки в открытом тигле – не ниже 120<sup>0</sup>С. Опасность для живых организмов – Додецилфенол относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Токсическое действие додецилфенола на организм обуславливается наличием в нём фенола (до 1%). Действует через неповреждённую кожу. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, двуокись углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Запрещённые средства пожаротушения – порошки типа ПГС-М, ПС, МГС, РС, ПФК, СИ-2.

### **Присадка ВНИИ НП-354.**

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 320<sup>0</sup>С, температура вспышки – не ниже 165<sup>0</sup>С.

Опасность для живых организмов – Присадка ВНИИ НП-354 относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению

огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ВНИИ НП-354, должна быть засыпана песком или залита пеной.

#### **Присадка ДФ-11.**

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 270<sup>0</sup>С, температура вспышки – не ниже 170<sup>0</sup>С.

Опасность для живых организмов – присадка ДФ-11 относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ДФ-11, должна быть засыпана песком или залита пеной.

#### **Присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К.**

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 270<sup>0</sup>С, температура вспышки – не ниже 170<sup>0</sup>С.

Опасность для живых организмов – присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не

рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К, должна быть засыпана песком или залита пеной.

#### **Присадка ЦД-7.**

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 260<sup>0</sup>С, температура вспышки – не ниже 160<sup>0</sup>С.

Опасность для живых организмов – присадка ЦД-7 относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ЦД-7, должна быть засыпана песком или залита пеной.

### **3. Классификация присадок.**

В соответствии с Правилами по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь присадки классифицируются следующим образом:

#### **Алкилфенол.**

- идентификационный номер вещества по списку ООН - 3145;
- класс опасного груза - 8 (коррозионные вещества);
- ограниченное и освобожденное количество – LQ7, E1;
- классификационный код – С3;
- группа упаковки - III;
- идентификационный номер опасности - 88;
- транспортная категория – 3;
- знак опасности - 8 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим

Условиям).

#### **Додecilфенол.**

- идентификационный номер вещества по списку ООН - 3145;
- класс опасного груза - 8 (коррозионные вещества);

- ограниченное и освобожденное количество – LQ7, E1;
- классификационный код – С3;
- группа упаковки - III;
- идентификационный номер опасности - 88;
- транспортная категория – 3;
- знак опасности - 8 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим

Условиям).

#### **Присадка ВНИИ НП-354.**

- идентификационный номер вещества по списку ООН - 3082;
- класс опасного груза - 9 (прочие опасные вещества и изделия);
- ограниченное и освобожденное количество - LQ7, E1;
- классификационный код – М6;
- группа упаковки - III;
- идентификационный номер опасности - 90;
- транспортная категория – 3;
- знак опасности - 9 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим

Условиям).

#### **Присадка ДФ-11.**

- идентификационный номер вещества по списку ООН - 3082;
- класс опасного груза - 9 (прочие опасные вещества и изделия);
- ограниченное и освобожденное количество - LQ7, E1;
- классификационный код – М6;
- группа упаковки - III;
- идентификационный номер опасности - 90;
- транспортная категория – 3;
- знак опасности - 9 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим

Условиям).

#### **Присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К.**

- идентификационный номер вещества по списку ООН - 3082;
- класс опасного груза - 9 (прочие опасные вещества и изделия);
- ограниченное и освобожденное количество - LQ7, E1;
- классификационный код – М6;
- группа упаковки - III;
- идентификационный номер опасности - 90;
- транспортная категория – 3;
- знак опасности - 9 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим

Условиям).

#### **Присадка ЦД-7.**

- идентификационный номер вещества по списку ООН - 3082;
- класс опасного груза - 9 (прочие опасные вещества и изделия);
- ограниченное и освобожденное количество - LQ7, E1;
- классификационный код – М6;
- группа упаковки - III;
- идентификационный номер опасности - 90;

- транспортная категория – 3;
- знак опасности - 9 (образец знака указан в Приложении 1 к настоящим Условиям).

**4.** Максимальная масса присадок, которую можно перевозить на транспортном средстве, определяется грузоподъемностью транспортного средства. Ограниченное количество присадок в упаковках на одном транспортном средстве составляет: для транспортной категории 1 - 20 литров, для транспортной категории 2 - 333 литра, для транспортной категории 3 - 1000 литров, для транспортной категории 4 - не ограничено. Данное ограничение не распространяется на перевозку присадок в цистернах типа FL.

Когда опасные грузы перевозятся в ограниченном количестве, то эти опасные грузы могут перевозиться в упаковках в одной транспортной единице без применения требований, касающихся:

- размещения информационных таблиц и маркировки на контейнерах, транспортных средствах;
- письменных инструкций на случай чрезвычайных ситуаций, аварийных карточек;
- конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке;
- положений, касающихся перевозки в упаковках, кроме упаковок, которые не разрешается перевозить в малых контейнерах и перевозки веществ, стабилизируемые путем регулирования температуры.

Вместе с тем, независимо от ограничения должны соблюдаться требования положений настоящих Правил, касающиеся:

- маркировки и знаков опасности на упаковках;
- наличия транспортных документов на опасный груз и связанных с ним оформлений, противопожарных средств на транспортном средстве, ежегодного обучения лиц, участвующих в перевозке опасных грузов, кроме водителей, имеющих соответствующее свидетельство по специальной подготовке;
- изготовления и испытания тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), крупногабаритной тары и контейнеров для массовых грузов.

**5.** Перевозка присадок, относящихся к разным транспортным категориям, а также совместно с иными опасными грузами и грузами общего назначения не допускается и настоящими условиями не предусматривается.

**6.** Тара, предназначенная для перевозки присадок, должна соответствовать техническим нормативным правовым актам на конкретный вид тары и обеспечивать сохранность присадок при погрузке, транспортировке и разгрузке.

Материал, из которого изготовлена тара и прокладочные материалы, должен быть инертным или иметь инертное покрытие по отношению к присадкам.

На таре должны быть нанесены знаки опасности в соответствии с Правилами по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь.

Степень заполнения тары не должна превышать 95% объема, если иное не указано в технических нормативных правовых актах на конкретный вид присадок.



При отпуске присадок в одиночную тару для жидкостей, принадлежащую грузополучателю, должен быть предъявлен документ, подтверждающий прохождение соответствующего испытания на герметичность, тара должна иметь в соответствующем месте долговечную и разборчивую маркировку таких по отношению к ней размеров, которые делали бы ее ясно видимой.

Тара с опасным грузом, предназначенная для перевозки, должна быть уложена (установлена) в один ярус устойчиво пробкой (крышкой) вверх и закреплена в кузове таким образом, чтобы во время перевозки обеспечивалась сохранность упаковки, груза и автотранспортного средства.

Грузоотправитель должен размещать транспортную тару с опасным грузом в кузове автотранспортного средства плотно, без промежутков. При не полностью заполненном кузове, транспортная тара с опасным грузом должна фиксироваться упорами во избежание ее перемещения во время движения. Транспортная тара должна быть укомплектована специальным, не дающим искр, ключом для завинчивания - отвинчивания пробок.

Перевозка порожней тары из-под присадок разрешается на общих основаниях при наличии в товарно-транспортной накладной отметки «тара очищена», которая делается организацией, производящей очистку тары.

В случае отсутствия такой отметки, порожняя неочищенная тара перевозится на тех же условиях, на каких перевозился находившийся в ней опасный груз. В товарно-транспортной накладной на перевозку такой тары делается отметка красным цветом, какая присадка находилась в ней до этого.

Изготовление, переоборудование и ремонт тары, предназначенной для перевозки присадок, должны выполняться специализированными предприятиями, располагающими техническими средствами, специалистами и персоналом, необходимыми для качественного выполнения работ и имеющими разрешение Госпромнадзора.

На боковых и на обеих торцевых сторонах по центру контейнеров, контейнеров-цистерн или переносных цистерн, а также на боковых сторонах и сзади цистерн должны быть размещены знаки опасности, соответствующие перевозимому опасному грузу, согласно Приложению 1 настоящих Условий.

7. Для перевозки присадок должны применяться транспортные средства, предназначенные для этих целей и соответствующие требованиям Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, Правилам дорожного движения, настоящим Условиям и инструкциям завода-изготовителя и другим техническим нормативным правовым актам законодательства Республики Беларусь.

К перевозке присадок допускается транспортное средство при наличии:

- разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, выданного в порядке, установленном компетентным органом Республики Беларусь;
- регистрационной карточки на транспортное средство, используемое для перевозки опасных грузов, зарегистрированное в установленном порядке;

- свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов для транспортных средств типа FL, выданного в установленном законодательством порядке.

Скорость движения транспортных средств, перевозящих присадки, должна выбираться водителем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

При видимости менее 300 м (туман, дождь, снегопад и тому подобное) перевозка опасных грузов запрещена.

При движении на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, должны быть включены фары ближнего света в дневное время суток.

Запрещается изменять заводскую конструкцию и схему электрооборудования транспортного средства, за исключением случаев, когда такие изменения согласованы с заводом - изготовителем.

Электрическое оборудование транспортного средства, перевозящего присадки, должно соответствовать Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилам техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

Изготовление, переоборудование, ремонт цистерны, перевозящей присадки должны выполняться специализированными предприятиями, располагающими техническими средствами, специалистами и персоналом, необходимыми для качественного выполнения работ, и имеющими разрешение Госпромнадзора.

Эксплуатация цистерны, перевозящей присадки, должна быть запрещена в случаях: выявления дефектов корпуса цистерн и их элементов; отсутствия или неисправности арматуры и контрольно-измерительных приборов; истечения установленного изготовителем или по результатам технической диагностики срока эксплуатации и срока следующего технического освидетельствования; если лица, ответственные за перевозку присадок автомобильным транспортом, а также водители и обслуживающий персонал не прошли обучение и проверку знаний в установленном порядке.

**8.** Маркировка тары и упаковки, предназначенной для перевозки опасных грузов, указывает, что тара, на которую она нанесена, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания, и отвечает требованиям Правил, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары.

Маркировка должна содержать:

- символы для обозначения тары;
- код, обозначающий тип тары в соответствии с положениями Правил состоящий из двух частей (буквы, обозначающей группу упаковки, на отнесение к которой тип конструкции выдержал испытания:

X - для групп упаковки I, II и III;

У - для групп упаковки II и III;

Z - только для группы упаковки III и величины относительной плотности, округленной с точностью до первого десятичного знака, на которую был испытан тип конструкции тары, не имеющей внутренней тары и предназначенной для содержания жидкостей;

- букву S, указывающую, что тара предназначена для перевозки твердых веществ или внутренней тары, либо для тары, предназначенной для удержания жидкостей (кроме комбинированной тары), - величину испытательного давления в успешно прошедших гидравлических испытаниях в кПа, округленную до ближайшего десятикратного значения в кПа.

- две последние цифры года изготовления тары;

- обозначение государства, санкционировавшего нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении;

- название изготовителя или иное обозначение тары, указанное компетентным органом.

**9.** Транспортное средство, перевозящее присадки, должно быть обозначено информационными таблицами системы информации об опасности согласно Приложению 2 к настоящим Условиям. Крепление информационных таблиц на транспортном средстве должно производиться с помощью специальных устройств, обеспечивающих их надежную фиксацию. Информационные таблицы должны располагаться спереди (на бампере) и сзади транспортного средства, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.

**10.** Транспортная категория присадок - 3.

**11.** Идентификационный номер опасности: 88 (сильнокоррозионное вещество); 90 (опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества).

**12.** Аварийные карточки (Приложение 3).

Разработал:  
Логистик СТТО

И.А. Чахов

Образцы знаков опасности

Опасность класса 8 (коррозионные вещества)



Опасность класса 9 (прочие опасные вещества и изделия)



## Образцы информационных таблиц

Алкилфенол      Додецилфенол

<b>88</b>	<b>88</b>
<b>3145</b>	<b>3145</b>

Присадка  
ДФ-11Присадка  
ЛУКОЙЛ  
ДФ-11К

<b>90</b>	<b>90</b>
<b>3082</b>	<b>3082</b>

Присадка  
ВНИИ  
НП-354Присадка  
ЦД-7

<b>90</b>	<b>90</b>
<b>3082</b>	<b>3082</b>

## АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА НА АЛКИЛФЕНОЛ

Техническое наименование опасного вещества: Алкилфенол.

Другие наименования (синонимы): моноалкилфенолы на основе тримеров пропилена.

Класс-8.

Идентификационный номер опасности – 80.

Присвоенный веществу номер по списку ООН – 3145.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – емкости могут взрываться при нагревании.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура вспышки в закрытом тигле – не ниже 100°C, температура вспышки в открытом тигле – не ниже 120°C.

Опасность для живых организмов – алкилфенол относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Токсическое действие алкилфенола на организм обуславливается наличием в нём фенола (до 1%). Действует через неповреждённую кожу. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнегасительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, двуокись углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Запрещённые средства пожаротушения – порошки типа ПГС-М, ПС, МГС, РС, ПФК, СИ-2.

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Органов дыхания – респираторы марки Ф-46-К с соответствующим фильтром или фильтрующие промышленные противогазы с коробками марок А и БКФ.

Глаз – защитные очки.

Кожи - костюм хлопчатобумажный с кислотостойкой пропиткой, костюм суконный, резиновые перчатки, рукавицы комбинированные согласно типовым нормам, утверждённым в установленном порядке.

### МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом – свежий воздух, покой, тепло.

При остановке дыхания – искусственное дыхание.

При попадании в глаза и на кожу человека – обильно промыть глаза тёплой водой, при попадании на кожу алкилфенол быстро смыть с поражённых участков тела большим количеством воды, затем быстро протереть поражённый участок кожи 10-40 % этиловым спиртом и смазать вазелином, при отсутствии спирта протереть кожу несколько раз влажным куском мыла и ещё раз промыть водой.

При проглатывании вовнутрь – пить солёную (1 столовая ложка соли на стакан воды) и вызвать рвоту. Принимать активированный уголь в большом количестве. Не давать молоко, масло, жиры.

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций:

- ❖ выключить двигатель;
- ❖ отключить аккумулятор;
- ❖ на уклоне установить противооткатные упоры;
- ❖ оградить зону аварии или инцидента знаками «опасность» спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 50 м;
- ❖ не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;
- ❖ незамедлительно сообщить в органы МВД, которые должны на основании поступившей информации принять меры по оповещению соответствующих служб для их участия в ликвидации аварии или инцидента и, при необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь;
- ❖ вызвать аварийно-спасательную бригаду (почтовый адрес и телефон должны быть указаны в маршруте перевозки опасных грузов);
- ❖ оказать, при необходимости, первую доврачебную помощь пострадавшим;
- ❖ в соответствии с указаниями аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий аварий и инцидентов;
- ❖ по прибытию на место аварии или инцидентов представителей органов внутренних дел, местных исполнительных или распорядительных органов, местных органов здравоохранения и других служб информировать их об опасности, принятых мерах и предъявить документы на перевозимый опасный груз.

Способы и средства обезвреживания - связывание алкилфенола применением адсорбционного материала – песка с последующим прокаливанием и утилизацией песка.

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия:

- ❖ немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия;
- ❖ включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) согласно требованиям Правил дорожного движения на расстоянии 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 40 м вне населённых пунктов;
- ❖ не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- ❖ принять меры по оказанию доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавшего на попутном транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- ❖ сообщить о случившемся в территориальные органы ГАИ МВД;
- ❖ принять всевозможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;
- ❖ если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть.

Действия в случае вынужденной остановки транспортного средства:

- ❖ обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения;
- ❖ в тёмное время суток или при недостаточной видимости, при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями (спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не более 10 м);
- ❖ принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы проезжей части;
- ❖ при механической неисправности транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технической неисправности в течение 2 часов, водитель должен вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы МВД.

Организация, ответственная за перевозку: \_\_\_\_\_

Организация и лицо, ответственные за составление аварийной карточки –

ООО «ЛЛК-НАФТАН», \_\_\_\_\_ Генеральный директор М.О.Бабушкин

05.02. 2014

## АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА НА ДОДЕЦИЛФЕНОЛ

Техническое наименование опасного вещества: додецилфенол.

Другие наименования (синонимы): моноалкилфенолы на основе тетрамеров пропилена.

Класс-8.

Идентификационный номер опасности – 80.

Присвоенный веществу номер по списку ООН – 3145.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – емкости могут взрываться при нагревании.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура вспышки в закрытом тигле – не ниже 100°C, температура вспышки в открытом тигле – не ниже 120°C.

Опасность для живых организмов – додецилфенол относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Токсическое действие додецилфенола на организм обуславливается наличием в нём фенола (до 1%). Действует через неповрежденную кожу. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, двуокись углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Запрещенные средства пожаротушения – порошки типа ПГС-М, ПС, МГС, РС, ПФК, СИ-2.

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Органов дыхания – респираторы марки Ф-46-К с соответствующим фильтром или фильтрующие промышленные противогазы с коробками марок А и БКФ.

Глаз – защитные очки.

Кожи - костюм хлопчатобумажный с кислотостойкой пропиткой, костюм суконный, резиновые перчатки, рукавицы комбинированные согласно типовым нормам, утвержденным в установленном порядке.

### МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом – свежий воздух, покой, тепло.

При остановке дыхания – искусственное дыхание.

При попадании в глаза и на кожу человека – обильно промыть глаза тёплой водой, при попадании на кожу алкилфенол быстро смыть с поражённых участков тела большим количеством воды, затем быстро протереть поражённый участок кожи 10-40% этиловым спиртом и смазать вазелином, при отсутствии спирта протереть кожу несколько раз влажным куском мыла и ещё раз промыть водой.

При проглатывании вовнутрь – пить солёную (1 столовая ложка соли на стакан воды) и вызвать рвоту. Принимать активированный уголь в большом количестве. Не давать молоко, масло, жиры.



Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций:

- ❖ выключить двигатель;
- ❖ отключить аккумулятор;
- ❖ на уклоне установить противооткатные упоры;
- ❖ оградить зону аварии или инцидента знаками «опасность» спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 50 м;
- ❖ не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;
- ❖ незамедлительно сообщить в органы МВД, которые должны на основании поступившей информации принять меры по оповещению соответствующих служб для их участия в ликвидации аварии или инцидента и, при необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь;
- ❖ вызвать аварийно-спасательную бригаду (почтовый адрес и телефон должны быть указаны в маршруте перевозки опасных грузов);
- ❖ оказать, при необходимости, первую доврачебную помощь пострадавшим;
- ❖ в соответствии с указаниями аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий аварий и инцидентов;
- ❖ по прибытию на место аварии или инцидента представителей органов внутренних дел, местных исполнительных или распорядительных органов, местных органов здравоохранения и других служб информировать их об опасности, принятых мерах и предъявить документы на перевозимый опасный груз.

Способы и средства обезвреживания - связывание алкилфенола применением адсорбционного материала – песка с последующим прокаливанием и утилизацией песка.

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия:

- ❖ немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия;
- ❖ включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) согласно требованиям Правил дорожного движения на расстоянии 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 40 м вне населённых пунктов;
- ❖ не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- ❖ принять меры по оказанию доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавшего на попутном транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- ❖ сообщить о случившемся в территориальные органы ГАИ МВД;
- ❖ принять всевозможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;
- ❖ если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть.

Действия в случае вынужденной остановки транспортного средства:

- ❖ обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения;
- ❖ в тёмное время суток или при недостаточной видимости, при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями (спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не более 10 м);
- ❖ принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы проезжей части;
- ❖ при механической неисправности транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технической неисправности в течение 2 часов, водитель должен вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы МВД.

Организация, ответственная за перевозку: \_\_\_\_\_.

Организация и лицо, ответственные за составление аварийной карточки –

ООО «ЛЛК-НАФТАН», \_\_\_\_\_ Генеральный директор М.О.Бабушкин

## АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА НА ПРИСАДКУ ВНИИ НП-354

Техническое наименование опасного вещества: присадка ВНИИ НП-354.

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Класс-9.

Идентификационный номер опасности – 90.

Присвоенный веществу номер по списку ООН – 3082.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 320°C, температура вспышки – не ниже 165°C.

Опасность для живых организмов – присадка ВНИИ НП-354 относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнегасительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ВНИИ НП-354, должна быть засыпана песком или залита пеной.

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Органов дыхания – респираторы с соответствующим фильтром, фильтрующие промышленные противогазы с коробками марок А и БКФ, изолирующие шланговые противогазы.

Глаз – защитные очки.

Кожи - применение средств индивидуальной защиты согласно типовым отраслевым нормам, утверждённым в установленном порядке: костюмами, обувью, перчатками.

### МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом – свежий воздух, покой, тепло.

При остановке дыхания – искусственное дыхание.

При попадании в глаза и на кожу человека – осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы, если вы пользуетесь ими и если это легко сделать. Продолжать промывание глаз. Немедленно обратиться в Токсикологический Центр или к врачу-специалисту. При попадании на кожу снять загрязненную одежду и обувь. Промыть пораженное место теплой водой с мылом, высушить и смазать кремом на жирной основе. Если покраснение, раздражение кожи и кожные отеки не проходят, то обратиться к врачу.

При проглатывании вовнутрь – не вызывать рвоту, промыть рот водой. Обильное питье воды, активированный уголь, солевое слабительное. В случае необходимости немедленно обратиться за медицинской помощью.

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций:

- ❖ выключить двигатель;
- ❖ отключить аккумулятор;
- ❖ на уклоне установить противооткатные упоры;
- ❖ оградить зону аварии или инцидента знаками «опасность» спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 50 м;
- ❖ не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;
- ❖ незамедлительно сообщить в органы МВД, которые должны на основании поступившей информации принять меры по оповещению соответствующих служб для их участия в ликвидации аварии или инцидента и, при необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь;
- ❖ вызвать аварийно-спасательную бригаду (почтовый адрес и телефон должны быть указаны в маршруте перевозки опасных грузов);
- ❖ оказать, при необходимости, первую доврачебную помощь пострадавшим;
- ❖ в соответствии с указаниями аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий аварий и инцидентов;
- ❖ по прибытию на место аварии или инцидента представителей органов внутренних дел, местных исполнительных или распорядительных органов, местных органов здравоохранения и других служб информировать их об опасности, принятых мерах и предъявить документы на перевозимый опасный груз.

Способы и средства обезвреживания - разливы присадки ВНИИ НП-354 засыпать песком или другим адекватным поглощающим материалом.

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия:

- ❖ немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия;
- ❖ включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) согласно требованиям Правил дорожного движения на расстоянии 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 40 м вне населённых пунктов;
- ❖ не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- ❖ принять меры по оказанию доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавшего на попутном транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- ❖ сообщить о случившемся в территориальные органы ГАИ МВД;
- ❖ принять всевозможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;
- ❖ если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть.

Действия в случае вынужденной остановки транспортного средства:

- ❖ обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения;
- ❖ в тёмное время суток или при недостаточной видимости, при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями (спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не более 10 м);
- ❖ принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы проезжей части;
- ❖ при механической неисправности транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технической неисправности в течение 2 часов, водитель должен вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы МВД.

Организация, ответственная за перевозку: \_\_\_\_\_.

Организация и лицо, ответственные за составление аварийной карточки –

ООО «ЛЛК-НАФТАН», \_\_\_\_\_ Генеральный директор М.О.Бабушкин

05.02. 2014

## АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА НА ПРИСАДКУ ДФ-11

Техническое наименование опасного вещества: присадка ДФ-11.

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Класс-9.

Идентификационный номер опасности – 90.

Присвоенный веществу номер по списку ООН – 3082.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 270°C, температура вспышки – не ниже 170°C.

Опасность для живых организмов – присадка ДФ-11 относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнегасительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ДФ-11, должна быть засыпана песком или залита пеной.

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Органов дыхания – респираторы с соответствующим фильтром, фильтрующие промышленные противогазы с коробками марок А и БКФ, изолирующие шланговые противогазы.

Глаз – защитные очки.

Кожи - применение средств индивидуальной защиты согласно типовым отраслевым нормам, утверждённым в установленном порядке: костюмами, обувью, перчатками.

### МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом – свежий воздух, покой, тепло.

При остановке дыхания – искусственное дыхание.

При попадании в глаза и на кожу человека – осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы, если вы пользуетесь ими и если это легко сделать. Продолжать промывание глаз. Немедленно обратиться в Токсикологический Центр или к врачу-специалисту. При попадании на кожу снять загрязненную одежду и обувь. Промыть пораженное место теплой водой с мылом, высушить и смазать кремом на жирной основе. Если покраснение, раздражение кожи и кожные отеки не проходят, то обратиться к врачу.

При проглатывании вовнутрь – не вызывать рвоту, промыть рот водой. Обильное питье воды, активированный уголь, солевое слабительное. В случае необходимости немедленно обратиться за медицинской помощью.

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций:

- ❖ выключить двигатель;
- ❖ отключить аккумулятор;
- ❖ на уклоне установить противооткатные упоры;
- ❖ оградить зону аварии или инцидента знаками «опасность» спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 50 м;
- ❖ не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;
- ❖ незамедлительно сообщить в органы МВД, которые должны на основании поступившей информации принять меры по оповещению соответствующих служб для их участия в ликвидации аварии или инцидента и, при необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь;
- ❖ вызвать аварийно-спасательную бригаду (почтовый адрес и телефон должны быть указаны в маршруте перевозки опасных грузов);
- ❖ оказать, при необходимости, первую доврачебную помощь пострадавшим;
- ❖ в соответствии с указаниями аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий аварий и инцидентов;
- ❖ по прибытию на место аварии или инцидента представителей органов внутренних дел, местных исполнительных или распорядительных органов, местных органов здравоохранения и других служб информировать их об опасности, принятых мерах и предъявить документы на перевозимый опасный груз.

Способы и средства обезвреживания - разливы присадки ДФ-11 засыпать песком или другим адекватным поглощающим материалом.

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия:

- ❖ немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия;
- ❖ включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) согласно требованиям Правил дорожного движения на расстоянии 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 40 м вне населённых пунктов;
- ❖ не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- ❖ принять меры по оказанию доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавшего на попутном транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- ❖ сообщить о случившемся в территориальные органы ГАИ МВД;
- ❖ принять всевозможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;
- ❖ если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть.

Действия в случае вынужденной остановки транспортного средства:

- ❖ обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения;
- ❖ в тёмное время суток или при недостаточной видимости, при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями (спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не более 10 м);
- ❖ принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы проезжей части;
- ❖ при механической неисправности транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технической неисправности в течение 2 часов, водитель должен вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы МВД.

Организация, ответственная за перевозку: \_\_\_\_\_.

Организация и лицо, ответственные за составление аварийной карточки –

ООО «ЛЛК-НАФТАН», \_\_\_\_\_ Генеральный директор М.О.Бабушкин

05.02. 2014

## АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА НА ПРИСАДКУ ЛУКОЙЛ ДФ-11К

Техническое наименование опасного вещества: присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К.

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Класс-9.

Идентификационный номер опасности – 90.

Присвоенный веществу номер по списку ООН – 3082.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 270°C, температура вспышки – не ниже 170 °С.

Опасность для живых организмов – присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнегасительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ЛУКОЙЛ ДФ-11К, должна быть засыпана песком или залита пеной.

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Органов дыхания – респираторы с соответствующим фильтром, фильтрующие промышленные противогазы с коробками марок А и БКФ, изолирующие шланговые противогазы.

Глаз – защитные очки.

Кожи - применение средств индивидуальной защиты согласно типовым отраслевым нормам, утверждённым в установленном порядке: костюмами, обувью, перчатками.

### МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом – свежий воздух, покой, тепло.

При остановке дыхания – искусственное дыхание.

При попадании в глаза и на кожу человека – осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы, если вы пользуетесь ими и если это легко сделать. Продолжать промывание глаз. Немедленно обратиться в Токсикологический Центр или к врачу-специалисту. При попадании на кожу снять загрязненную одежду и обувь. Промыть пораженное место теплой водой с мылом, высушить и смазать кремом на жирной основе. Если покраснение, раздражение кожи и кожные отеки не проходят, то обратиться к врачу.

При проглатывании вовнутрь – не вызывать рвоту, промыть рот водой. Обильное питье воды, активированный уголь, солевое слабительное. В случае необходимости немедленно обратиться за медицинской помощью.

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций:

- ❖ выключить двигатель;
- ❖ отключить аккумулятор;
- ❖ на уклоне установить противооткатные упоры;
- ❖ оградить зону аварии или инцидента знаками «опасность» спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 50 м;
- ❖ не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;
- ❖ незамедлительно сообщить в органы МВД, которые должны на основании поступившей информации принять меры по оповещению соответствующих служб для их участия в ликвидации аварии или инцидента и, при необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь;
- ❖ вызвать аварийно-спасательную бригаду (почтовый адрес и телефон должны быть указаны в маршруте перевозки опасных грузов);
- ❖ оказать, при необходимости, первую доврачебную помощь пострадавшим;
- ❖ в соответствии с указаниями аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий аварий и инцидентов;
- ❖ по прибытию на место аварии или инцидента представителей органов внутренних дел, местных исполнительных или распорядительных органов, местных органов здравоохранения и других служб информировать их об опасности, принятых мерах и предъявить документы на перевозимый опасный груз.

Способы и средства обезвреживания - разливы присадки ЛУКОЙЛ ДФ-11К засыпать песком или другим адекватным поглощающим материалом.

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия:

- ❖ немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия;
- ❖ включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) согласно требованиям Правил дорожного движения на расстоянии 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 40 м вне населённых пунктов;
- ❖ не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- ❖ принять меры по оказанию доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавшего на попутном транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- ❖ сообщить о случившемся в территориальные органы ГАИ МВД;
- ❖ принять всевозможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;
- ❖ если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть.

Действия в случае вынужденной остановки транспортного средства:

- ❖ обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения;
- ❖ в тёмное время суток или при недостаточной видимости, при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями (спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не более 10 м);
- ❖ принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы проезжей части;
- ❖ при механической неисправности транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технической неисправности в течение 2 часов, водитель должен вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы МВД.

Организация, ответственная за перевозку: \_\_\_\_\_.

Организация и лицо, ответственные за составление аварийной карточки –

ООО «ЛЛК-НАФТАН», \_\_\_\_\_ Генеральный директор М.О.Бабушкин

05.02. 2014

## АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА НА ПРИСАДКУ ЦД-7

Техническое наименование опасного вещества: присадка ЦД-7.

Другие наименования (синонимы): диалкилдитиофосфат цинка.

Класс-9.

Идентификационный номер опасности – 90.

Присвоенный веществу номер по списку ООН – 3082.

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве – определяется емкостью автоцистерны или его грузоподъемностью.

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которое можно перевозить как неопасный груз – 400 мл.

Взрывоопасность вещества – не взрывоопасно.

Пожароопасность вещества – горючая жидкость, температура самовоспламенения не ниже 260°C, температура вспышки – не ниже 160 °С.

Опасность для живых организмов – присадка ЦД-7 относится к 3-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007-76 - веществам умеренно опасным. Вызывает серьезное повреждение глаз. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Огнегасительные средства, рекомендуемые при пожаре – тонкораспыленная вода, химическая пена из пеногенераторного порошка ПГПС или воздушно-механическая пена высокой кратности, диоксид углерода. В качестве первичных средств тушения рекомендуются порошковые и газовые огнетушители. Не рекомендуемые средства пожаротушения – струя воды, по причинам безопасности, так как это может привести к вспениванию и распространению огня. Разлитая, но не загоревшаяся присадка ЦД-7, должна быть засыпана песком или залита пеной.

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Органов дыхания – респираторы с соответствующим фильтром, фильтрующие промышленные противогазы с коробками марок А и БКФ, изолирующие шланговые противогазы.

Глаз – защитные очки.

Кожи - Применение средств индивидуальной защиты согласно типовым отраслевым нормам, утверждённым в установленном порядке: костюмами, обувью, перчатками.

### МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом – свежий воздух, покой, тепло.

При остановке дыхания – искусственное дыхание.

При попадании в глаза и на кожу человека – осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы, если вы пользуетесь ими и если это легко сделать. Продолжать промывание глаз. Немедленно обратиться в Токсикологический Центр или к врачу-специалисту. При попадании на кожу снять загрязненную одежду и обувь. Промыть пораженное место теплой водой с мылом, высушить и смазать кремом на жирной основе. Если покраснение, раздражение кожи и кожные отеки не проходят, то обратиться к врачу.

При проглатывании вовнутрь – не вызывать рвоту, промыть рот водой. Обильное питье воды, активированный уголь, солевое слабительное. В случае необходимости немедленно обратиться за медицинской помощью.



Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций:

- ❖ выключить двигатель;
- ❖ отключить аккумулятор;
- ❖ на уклоне установить противооткатные упоры;
- ❖ оградить зону аварии или инцидента знаками «опасность» спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 50 м;
- ❖ не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;
- ❖ незамедлительно сообщить в органы МВД, которые должны на основании поступившей информации принять меры по оповещению соответствующих служб для их участия в ликвидации аварии или инцидента и, при необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь;
- ❖ вызвать аварийно-спасательную бригаду (почтовый адрес и телефон должны быть указаны в маршруте перевозки опасных грузов);
- ❖ оказать, при необходимости, первую доврачебную помощь пострадавшим;
- ❖ в соответствии с указаниями аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий аварий и инцидентов;
- ❖ по прибытию на место аварии или инцидента представителей органов внутренних дел, местных исполнительных или распорядительных органов, местных органов здравоохранения и других служб информировать их об опасности, принятых мерах и предъявить документы на перевозимый опасный груз.

Способы и средства обезвреживания - разливы присадки ЦД-7 засыпать песком или другим адекватным поглощающим материалом.

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия:

- ❖ немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия;
- ❖ включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) согласно требованиям Правил дорожного движения на расстоянии 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 40 м вне населённых пунктов;
- ❖ не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- ❖ принять меры по оказанию доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавшего на попутном транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- ❖ сообщить о случившемся в территориальные органы ГАИ МВД;
- ❖ принять всевозможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;
- ❖ если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть.

Действия в случае вынужденной остановки транспортного средства:

- ❖ обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения;
- ❖ в тёмное время суток или при недостаточной видимости, при неисправности габаритных огней транспортного средства дополнительно выставить два фонаря автономного питания оранжевого цвета с мигающими или постоянными огнями (спереди и сзади транспортного средства на расстоянии не более 10 м);
- ❖ принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы проезжей части;
- ❖ при механической неисправности транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технической неисправности в течение 2 часов водитель должен вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы МВД.

Организация, ответственная за перевозку: \_\_\_\_\_.

Организация и лицо, ответственные за составление аварийной карточки –

ООО «ЛЛК-НАФТАН», \_\_\_\_\_ Генеральный директор М.О.Бабушкин

05.02. 2014